

Mr. Blu

Via Giusto Muratti, 56 | 33100 | Udine | Italy tel- +39 335 7040604
 pietro@mrblu.it
 Mediatore Marittimo iscrizione R.I. 02983620309 N. Rea : Ud/354794



Raffaelli Mistral 50 HT



Bandiera:	Slovena		
Lunghezza scafo:	13.54 mt.		
Lunghezza f.t.:	15.20 mt.		
Larghezza:	4.34 mt.		
Immersione:	1.40 mt.		
Anno di costruzione:	1998		
Scadenza RINA:	2023		
Categoria CE:	B - Navigazione d'altura		
Motore:	Caterpillar 3208-435		
Potenza:	2x435 HP	Anno motori:	1998 Ore: 1500
Tipo motore:	linea d'asse Diesel		
Velocità di crociera:	22 nodi	Velocità Massima:	30 nodi
Capacità carburante:	1600 litri	Capacità acqua:	800 litri
Prezzo:	315.000 IVA inclusa		

Dati tecnici:

Dislocamento: **23300 kg**
 Serb. acque nere: **400 litri**

Materiali:

Scafo: **Vetroresina**
 Coperta: **Vetroresina**
 Tuga: **Vetroresina**
 Sovrastruttura: **Vetroresina**
 Serb. carburante: **Acciaio**
 Serb. acqua: **Acciaio**
 Serb. acque nere: **Acciaio**

Consumi:

A vel. di crociera: **80 litri/ora**
 A velocità massima: **130 litri/ora**

Impianto elettrico:

Voltaggio: **12 V**

Generatore:

1x6 KW - Perkins

Sistemazione ospiti:

Posti letto: **7**
 Cabine matrimoniali: **3**
 Bagni: **2**

Sistemazione equipaggio:

Posti letto: **1**
 Cabine: **1**
 Bagni: **1**

Descrizione completa

il Motor Yacht Bonita è stato oggetto di una completa e radicale ristrutturazione che è iniziata nel 2020 e si è completata nel 2023. Praticamente della barca originaria è rimasta solo la struttura.

I lavori eseguiti sono sotto descritti ed hanno comportato un costo (totalmente documentabile) di euro 200.000 solo di pezzi di ricambio.

ELENCO LAVORI:

- Carena a gelcoat, 5 mani di Gelsit 200 su l'ultima, a pot-life raggiunto, primer Primocom e 2 mani di anti vegetativa International 350 autolevigante, 3a mano solo sul galleggiamento.
- Carteggiatura delle sentine centrali di chiglia e riverniciatura in Gelcoat epossidico bianco per periodiche perizie visive di eventuali liquidi / olii / acque.
- Svuotamento dei serbatoi gasolio sinistro, destro e decantatore centrale e pulizia.
- Svuotamento dei due serbatoi sinistro e destro acqua dolce e pulizia.
- Pulizia serbatoio acque reflue, nuovo galleggiante e nuovo sistema di svuotamento per la pulizia del filtro pre pompa (da eseguire ogni 3 settimane circa). Nuova pompa di svuotamento in bronzo auto adescante. Introdotti scarichi chiller di climatizzazione.
- Nuovo serbatoio acque nere inox da 400 litri con nuovo sistema di svuotamento per le marine e a mare con circuito di sfiato e filtro intercambiabile (nuovo 2023).
- Verniciatura della sentina sala macchine e nuova insonorizzazione della sala macchine con più paratie e accorgimenti.
- Smontaggio di tutta la marinizzazione/scambiatori dei motori Caterpillar e degli invertitori ZF con varie operazioni di rettifica etc.
- Tagliando completo ai motori e zinchi.
- Rinforzato tutto l'impianto delle masse e creato a poppa un nuovo sistema per sostituzione zinchi.
- Nuove pompe di sentine con relativi galleggianti.
- Montaggio su tubo persistente Raffaelli da noi rinforzato di un'elica di prua da 100 kg con relativa batteria sotto letto armatoriale collegata anche per il verricello e un carica switch dedicato.
- Nuova batteria motore con suo carica switch dedicato.
- Nuove batterie led servizi 2023 con carica switch dedicato.
- Revisione del generatore.
- Revisionati assi, boccole, passascafi con nuovo sistema OR di tenuta 2023, nuove eliche rinforzate 2023.
- Sostituzione boiler da 20 litri con uno da 60 litri e con una resistenza maggiorata.
- Nuova pompa a mare per lavaggio catena e secondo rubinetto in cucina con acqua di mare.
- Due fari di immersione prima degli assi per una visione notturna della carena e 4 fari di immersione di poppa.
- Revisionato sistema di timoneria e rinforzato.
- Creata una nuova plancetta più lunga e più larga di poppa corredata e rifinita in teak massello oltre a una nuova scaletta telesopica in acciaio.
- Nuovo carabottino sulla passerella Besenzoni.
- Nuovo tientibene nella parte di poppa e di prua, più di design.
- Nuova catena rinforzata da 75 metri con nuovo sistema di fermo ancora più piastra salva scafo.
- Nuove piastre salvascafo sotto i passacime.
- Nuovo bimini posteriore a tenuta di Bora in stamoid, salvapioggia in caso di feste a bordo.

Raffaelli Mistral 50 HT

- Nuove chiusure laterali e posteriori in stamoid e creazione di 3 ombreggianti neri per i cristalli attorno al pozzetto.
- Copri parabordi personalizzati "Bonita"
- Nuovi scalini sulle scalette di ingresso vintage.
- Nuova doccia di design, acqua calda/fredda a poppa.
- Nuovi faretto in inox 316L led a poppa.
- Nuova scritta di design in inox 316L "Bonita" a poppa e in ogni camera, Raffaelli "by Alessandro Del Fabbro" nei fianchi sull'hard top.
- Chiusura dell'oblò centrale e apertura di due oblò laterali, destra e sinistra, per una buona visione notturna in navigazione e areazione del pozzetto con creazione di un vano per eventuali passaggi cavi video.
- Nuovi ripiani in korian con salvagoccia, secondo lavello in cucina, rubinetteria professionale Alpeinox e nuovo gas professionale Alpeinox con creazione di una girglia di tenuta per le pentole eventualmente asportabile e nuove tubazoni gas.
- Nuovo tavolo dinette di poppa in korian come pure creazione di un porta oggetti nella zona centrale della cucina.
- Nuovi ripiani in korian nei bagni con nuovi lavandini in cristallo e con nuove rubinetterie, portata anche l'acqua calda nei bidet. Nuovi maceratori e nuovi tubi al serbatoio acque nere.
- In tutta la barca, nuovi pulsanti inox 316L per tutti i cassetti, armadi e pensili Foresti&Suardi design.
- In tutta la barca, nuovi faretto in inox 316L led Foresti&Suardi design, alcuni fatti rivestire in pelle rossa oltre a nuove appliques/interruttori.
- Nuove moquettes grigie ignifughe bordate di rosso.
- Nuovi materassi letti in waterfoam con memory e sistema di areazione a cellule inferiore.
- Nuovi rivestimenti in scai di prua e di poppa rombati di design.
- Revisione completa di un motore a 0 ore, nuovi iniettori e revisione turbina. Costruzione di 2 valvole di ritorno acqua-stop in inox 316L settembre 2022.
- Nuova pompa mare climatizzazione settembre 2022.
- Nuovo tavolo in pozzetto a libro allungabile in teak con prolunghe in inox 316L e nuovo pistone Besenzoni a 3 stadi.
- Applicazione di 2 antenne Glomex 4g a 20 miglia
- Applicazione di un faro led di profondità direzionabile dalla plancia comandi.
- Nuova tromba con relativo motore.
- Nuovo alloggio marinaio, più confortevole, ricavato spazio adibito a stiva eventuali ricambi sotto al letto, creazione di un nuovo spazio sottoscala raggiungibile tramite apertura di uno sportello.
- Insonorizzazione completa del vano compressore della climatizzazione Frigomar, di lato della cabina marinaio.

Descrizione interni

3 cabine separate, 1 armatoriale con bagno e doccia , 1 matrimoniale VIP con bagno, 1 a due letti in piano con bagno condiviso con cabina VIP
a Poppa: Dinette, sala pranzo con cucina

Mr. Blu

Via Giusto Muratti, 56 | 33100 | Udine | Italy tel- +39 335 7040604
pietro@mrblu.it
Mediatore Marittimo iscrizione R.I. 02983620309 N. Rea : Ud/354794

MR. BLU
YACHT & SHIP 

Raffaelli Mistral 50 HT



Mr. Blu

Via Giusto Muratti, 56 | 33100 | Udine | Italy tel- +39 335 7040604
pietro@mrblu.it
Mediatore Marittimo iscrizione R.I. 02983620309 N. Rea : Ud/354794

MR. BLU
YACHT & SHIP 

Raffaelli Mistral 50 HT



Mr. Blu

Via Giusto Muratti, 56 | 33100 | Udine | Italy tel- +39 335 7040604
pietro@mrblu.it
Mediatore Marittimo iscrizione R.I. 02983620309 N. Rea : Ud/354794

Raffaelli Mistral 50 HT



Mr. Blu

Via Giusto Muratti, 56 | 33100 | Udine | Italy tel- +39 335 7040604
pietro@mrblu.it
Mediatore Marittimo iscrizione R.I. 02983620309 N. Rea : Ud/354794



Raffaelli Mistral 50 HT



Mr. Blu

Via Giusto Muratti, 56 | 33100 | Udine | Italy tel- +39 335 7040604
pietro@mrblu.it
Mediatore Marittimo iscrizione R.I. 02983620309 N. Rea : Ud/354794

Raffaelli Mistral 50 HT

